

SK-AAL Årsberetning 2019

Flyselskaber

SAS

Vores samarbejde med SAS består af Casper Søndergaard, Deputy Head of Pricing & Partners og Michael Hansen, Head of Sales Danmark, Global Sales & Marketing, hvorimod vi ikke så tit mere ser Lars Wigelstorp Andersen, Direktør/Head of Public Affairs & Infrastructure.

Lennart Dufva, Stockholm som har stået for planlægningen af fartplanen, er erstattet af Johan L. L. Kofoed. Johan er dansk, og det værdsætter vi meget. Jeg ved ikke om, det var svensk eller en anden årsag, der gjorde, at Lennart Dufva ikke syntes at "høre", hvad vi sagde. Vi glæder os meget til samarbejdet med Johan.

SAS' forsøg på at gøre pendlermøder lidt bredere og inkludere Billund og Sønderborg er igen ændret, så det er Aalborg og Århus.

Som det har været tilfældet de sidste par år, er priserne på SAS Travelpass fastholdt. Vi får løbende priskampagner til 30.000,- på Travelpass 40 klip. Datoer for SAS kampagner for året står på LinkedIn, og vi melder ud et par uger før via mail.

Det er stadig problematisk at flyve med ATR-maskinen. Det er nu kun fredag morgen fra København, at vi har det fly. Det er tydeligt, at vores medlemmer konsekvent fravælger at flyve med ATR.

Vi har i året arbejdet på at få et fly, der lander senest kl. 07.30 i Aalborg fra København. Det er stadig ikke lykkedes.

Sommerens dårlige fartplaner, baggrund, årsag og virkninger etc. er diskuteret med SAS. SAS lavede et arrangement i samarbejde med Københavns Lufthavn, hvor vi kom i kontroltårnet og fik lidt godt at spise. SAS ville med det gerne beklage den dårlige sommer. Desværre havde vi ikke så mange deltagere.

Under pilotstrejken hos SAS blev vi kontaktet og informeret om, at de ville tage fat i alle Unlimited Travelpass'es umiddelbart efter strejken og forlænge kortene med et tilsvarende antal dage.

Norwegian

Der er ikke indgået nye aftaler med Norwegian i året. Den eksisterende aftale fungerer både for os, og tilsyneladende er Norwegian også tilfreds med omsætningen på aftalen.

SK-AAL medlemmer kan rejse AAL-CPH ca. kr. 600,- på en flexbillet (fuld refunderbar) – derudover er der gode rabatter på øvrige destinationer.

Dialogen med Norwegian er præget af god tillid og forståelse. Norwegian har oplevet ca. en fordobling af enkeltrejser i de 2 år samarbejdet har eksisteret, og det er fortsat en tilfredsstillende vækst for dem.

Lufthavnene

Københavns Lufthavn

Bestyrelsen har jævnligt møder med Københavns Lufthavn. Vores kontakt er Jesper Kronborg, som desværre har opsagt sin stilling og forlader lufthavnen. Der er i året kommet ny kommunikationsdirektør Peter Goll i stedet for Henrik Peter Jørgensen, der rejste forrige år. Peter Goll har været rådgiver for toppolitikere på Christiansborg, og direktør med ansvar for borgervendte ydelser i Falck.

Det etablerede indenrigsspor i store Security i CPH fungerer stadig fantastisk. Vi har også udenfor foreningen høstet stor ros fra erhvervsflyvende i Aalborg. En række af sporene i "Store security" er opgraderet som beskrevet i sidste årsberetning. Indenrigssporet står også overfor opgradering.

CPH gør meget for at holde os godt orienteret om ombygningen af lufthavnen. SK-AALs formand og næstformand er inviteret til indvielse af Terminal E.

De nye arealer i lufthavnen begynder at fungere, efterhånden som vi lærer at orientere os.

Lufthavnen har afholdt strategi-workshops med lufthavnene i Danmark. Henriette von Platen og Thomas Drustrup var inviteret med både i Aalborg og i Kastrup. Formålet var at afdække hvilke tiltag omkring lufthavnen, der kunne gøres bedre og mere effektiv for passagerer. Det kunne være elementer som veje, metro, busser og udlejningsbiler. Øvrige interessenter i møderne var fortrinsvis turistorganisationer, hvilket betød der var et overvejende fokus på ferie- og privatrejsende. Vi fik dog vores synspunkter frem. Resultatet af disse workshops tilgik regeringen og Transportministeriet.

Parkering af udlejningsbiler er fortsat foran Terminal 1, hvilket betyder at man skal med bussen, når man lander for at kunne få sin udlejningsbil. Vi har presset på for en ændring hele året, men er ikke rigtigt lykkedes.

Aalborg Lufthavn

Samarbejdet med Aalborg Lufthavn er fortsat rigtigt godt. Vi værdsætter meget de betalingsfrie P-pladser i Direct Parking og takker for gaven.

Der er SK-AAL medlemmer, der har kontaktet Søren Svendsen og beklaget sig over vores administration af P-kortene, fordi de selv vil have et. Ligesom flere medlemmer indtil flere gange har skrevet til SK-AAL formanden og beklaget sig over, at P-kortene uddeles efter anciennitet i stedet for behov. Bestyrelsen har arbejdet med problemstillingen, og vil indføre nye administrative regler, som der orienteres om efter generalforsamlingen. Se evt. nedenstående i denne årsberetning.

Vi oplyser, at et P-kort på årsbasis reelt koster ca. 100-150,- / mdr., når moms og skat er fratrasket. Vi opfordrer folk til selv at påtage sig den udgift, såfremt det har stor vigtighed i dagligdagen.

Det er lykkedes os at fastholde en aften med stegt flæsk og persillesovs i Aalborg lufthavn. Vi tillader os at kalde det for en tradition nu. I år var der et kort indlæg af Søren Svendsen. Desværre måtte vi konstatere, at meget få aktive pendlere deltog.

Pressen

DR P4 har forespurgt om, det stadig er et problem, at SAS' underleverandører ikke leverer så god en service, som når SAS selv opererer ruten. Det bekræftede vi, men gjorde også opmærksom på, at det er de små ting i kabinen, der gør forskellen – og at f.eks. ATR'en fredag morgen fra Kastrup stort set altid er forsinket.

Da SAS strejkede, ville TV2 allerede torsdagen før strejken gerne have en pendler med i et fly, så vi kunne fortælle om, hvad i alverden vi dog gjorde om fredagen, når SAS strejkede. Vi sagde til journalisten, at vi nok blev hjemme, da det var en fredag, og at hvis det gik helt galt, så var Norwegian der jo. Vi valgte ikke at deltage, men foreslog journalisten at de kunne vende tilbage når strejken nærmede sig en uge – hvilket de ikke gjorde.

Foreningens virke

Foreningen har eksisteret i 18 år. Vores kendskabsniveau blandt flyselskaber, lufthavne, politikere og pressen er fastholdt og stadig godt. Vi bliver inviteret med til møderne, og vi bliver spurgt af pressen.

Vi er nu godt 260 medlemmer, og de mange medlemmer betyder, at vi i forhold til intern kommunikation er langt mere eksponerede. Desuden betyder det, at foreningen består af medlemmer med forskellige rejsemønstre og dermed med forskellige behov og forventninger til klubben. Som følge deraf har bestyrelsen ændret nogle administrative regler – se sidst i denne årsberetning.

Foreningen er en netværksforening, der er baseret på at alle medlemmer bidrager, og netværket er det, man får for sit medlemskontingent. Alle medlemmer bør yde til foreningens virke og søge at støtte i videst muligt omfang.

Der er tilfælde, hvor tonen fra nogle medlemmer bliver krævende og forlangende, Vi vil derfor understrege, at de "goder" foreningen har opnået, ikke er noget medlemmer kan stille krav om. F.eks. har man ikke krav på et P-kort, eller at foreningen forhandler erstatninger for strejker hjem eller at Aalborg Lufthavn skal spørge foreningen om ændring af P-pladserne. Ligesom man heller ikke har krav på rabatkoder til Norwegian eller kampagner fra SAS.

Bestyrelsen består af frivillige og ubetalte medlemmer. Bestyrelsen arbejder med at søge indflydelse gennem Transportministeriet, pressen, politikere, lufthavne og flyselskaber.

De sociale arrangementer skal medlemmerne tage initiativ til, og så hjælper bestyrelsen gerne med invitationer.

Vi hjælper også gerne nye medlemmer, der søger viden om skat, priser og muligheder.

Politisk kontakt

Der har ikke været politiske sager i årets løb.

Pendlerklubber

SK-AAR

Samarbejdet med SK-AAR er fortsat. SK-AAR har fået ny formand, så kontakten er ikke så god som med den forrige formand.

Bornholm

Den nye formand på Bornholm kender vi endnu ikke. Der er fortsat et godt samarbejde med Ann Hartl, Bornholm, der er blevet formand for deres passagerforening, som dækker al transport til og fra Bornholm. Det er som oftest stadig Ann, der deltager i møder i København.

Billund

Der er på SAS' foranledning formaliseret en pendlerklub i Billund, som dog ikke deltager i vores møder med SAS.

Medlemmer

Vi bliver hvert år ringet op af nye potentielle pendlere, der gerne vil have information om skatteregler, priser og muligheder. Vi svarer dem, og støtter dem i at etablere sig som pendler.

Vi er i det nye år godt 260 medlemmer, som stadig er en stor stigning i året. Denne stigning medfører også et større arbejdspress på bestyrelsen i form af samtaler og administration af foreningen. Det er frivilligt arbejde, som kræver en del tid.

Der har i året været følgende udmeldelser og indmeldelser:

Udmeldelser 17:

Anna Pacyk Nielsen
Carsten Worsøe
Casper Elimar
Claus Ingvarsen
Inge Dammeyer
Jens Jørgen Lassen
John Zimmer
Johnny Houtved
Lars Grønkjær Freund
Lilian E. Sørensen
Mai Seidelin Nørby
Maria Lind Nordby
Martin Torben Nielsen
Morten Vaagholt
Ovais Munir Khawaja
Svend Særkjær
Torben Mikkelsen

Nye medlemmer 51:

Allan Nørgaard	Rasmussen
Anders	Kold
Bettina	Egerland
Birgitte Holst	Pedersen
Bjarne	Christensen
Brian Kaasgaard	Nielsen
Carsten	Villadsen
Charlotte	Espensen
Christian Ingerslev	Sørensen
Ditte Buus	Nielsen
Frederik	Østerbye
Hanne	Glassau
Hanne Bregendahl	Pihl
Hans Jakob	Askou
Heidi Lynnerup	Englund
Henrik Bloch	Rindsig
Jan Rye	Andersen
Jens Jørn	Christensen
Jesper	Schultz
Jesper Hyche	Sørensen
Johnny	Christiansen
Jørgen	Nørmølle
Kenneth Jakobsen	Bøye
Kim Meling	Christensen
Kristian	Dall
Kristian Dahl	Johnsen
Kristian Aagaard	Dahl
Kurt	Bennetsen
Lars	Mogensen
Line	Søe
Lone Felden	Calum
Majlis	Mølenberg
Malene	Frederiksen
Martin	Melchiorson
Michael Willum	Christensen
Mikkel Dissing	Søndergaard
Mille Karen Lund	Jensen
Morten	Justesen
Nicole Baandrup	Nielsen
Niels Ole	Andersen
Peter August	Simonsen
Peter I. Moesg.	Sørensen
Ruben Myung	Sørensen

Sascha	Nielsen
Sigrun	Mønnike-Hald
Steffen	Lieberkind
Søren	Kold
Thomas Kjær	Nielsen
Tom Heinrich	Vejnø
Tonni Bjerregaard	Rasmussen
Ulrik Hartmeyer	Christiansen

Guldnåle

Der er ikke uddelt guldnåle i året.

Sociale arrangementer

Foreningen har haft følgende sociale arrangementer:

Golf i Rold – Kristian Bengaard og Kim Bøje Madsen arrangerede igen i år en golfdag. Denne gang i Rold golfklub. På dagen var der et virkeligt voldsomt uvejr, så både vand og torden gjorde, at golfen blev aflyst, og en ny dato blev fastsat. Det blev så som sædvanlig en dejlig dag med masser af golf, godt humør og præmier til alle.

Golf næste år er fredag d. 6. september i Jammerbugt golfklub i Fjerritslev.

Golf med Aalborg Lufthavn: Vi er igen i år repræsenteret.

Nytårstafflet – Traditionen tro et hyggeligt nytårstaffel med omkring 30 deltagere.

Aalborg Lufthavn – Stegt flæsk, persille sovs, øl og snaps blev traditionen tro gentaget i år. Vi konstaterede, at der var relativt få aktive pendlere til arrangementet.

Det kongelige Teater og Metroen – Rasmus Prehn har været fantastisk i år og arrangeret flere ture for os:

- En aften i Det Kongelige Teater "back stage", hvor vi efterfølgende spiste italiensk inden turen gik mod Aalborg.
- En tur ned i den nye metro og dens gange med fortælling om byggeriet

Generalforsamlingen

Peter Kristensen blev valgt som dirigent. Årsberetningen blev godkendt. Forslaget om kontingent forhøjelse blev stemt igennem med 16 stemmer ud af 26 fremmødte på generalforsamlingen. Den siddende bestyrelse blev genvalgt.

Generalforsamlingen tilføjede ikke nye forslag.

Det nye år

Foreningen har i det nye år følgende på programmet:

- Fortsætte med at skabe politiske kontakter og skabe politisk bevågenhed
- Fortsætte samarbejdet med SAS, Norwegian og lufthavnene
- Aktivt bruge vores pressekontakter
- Indføre nye administrative regler

Nye administrative regler

Foreningen består af fire medlemskategorier:

- Pendlere, der har arbejdsplads modsat privat bopæl
- Ofte flyvende forretningsfolk, som flyver mere end 50 one-way flyvninger / år
- Lejlighedsvis flyvende, der er tidligere pendlere, som ikke længere flyver forretningsmæssigt
- Associerede medlemmer

Fremover vil arrangementer kunne dedikeres til bestemte medlemskategorier, og vi vil opgøre antallet af medlemmer i de fire kategorier, ligesom P-kort fremover tildeles til medlemmer med det største behov.

Det er på den baggrund nødvendigt, at der årligt udsendes et spørgeskema, hvor hvert medlem besvarer spørgsmål om eget rejsemønster. Der er 5 spørgsmål i spørgeskemaet. Såfremt et medlem ikke besvarer spørgeskemaet, vil det pågældende medlem blive opført som "Tidligere pendler, der ikke længere flyver forretningsmæssigt". De fremmødte til generalforsamlingen fremsatte et par ekstra forslag til spørgsmål i spørgeskemaet, som indarbejdes.

P-kort bliver tildelt hvert år, og man kan ikke forvente at fastholde sit P-kort. P-kort vil fremover skulle afhentes personligt i Aalborg Lufthavn i Tax-free medbringende identifikation.

P-kort tildeles efter følgende rangorden:

1. Pendler
2. Ofte flyvende
3. Lejlighedsvis flyvende

Antal flyvninger sidste år og anciennitet anvendes inden for hver gruppe.

Aalborg Lufthavn har derudover dedikeret ekstra P-kort til medlemmer med en guldnål, som fremsendes, da det i stor udstrækning vil være medlemmer, der ikke længere flyver ofte.

SK-AAL bestyrelsen 2019