

## SK-AAL Årsberetning 2020

---

### Flyselskaber

#### SAS

Samarbejdet med SAS har været godt. Johan L. L. Kofoed har meget lydhør overfor os i fht. fartplanen, og flere fly er tilpasset os. Vores gamle salgschef Mette Krath vendt tilbage i årets løb. Det udløste store knus og gensynsglæde. Mette har altid været positiv overfor os. Casper Søndergaard er der stadig, ligesom Lars Wigelstorp Andersen også er en del af vores kontakter i SAS.

Dermed består vores samarbejde med SAS af:

Casper Søndergaard, Deputy Head of Pricing & Partners

Mette Krath, Head of Sales Danmark, Global Sales & Marketing

Lars Wigelstorp Andersen, Direktør/Head of Public Affairs & Infrastructure

Johan L. L. Kofoed, Network manager

SAS pendlermøder foregår nu med deltagere fra Århus og Aalborg. Vi deltog ikke i et enkelt møde i efteråret, hvilket afstedkom at Århus mente at prioritere at vi hellere vil ud med bus fra de nye E-gates end vi vil gå over i A-fingeren. Den prioritering er vi ikke enig i, og den er nu ændret.

Som det har været tilfældet de sidste par år, er priserne på SAS Travelpass fastholdt. Vi får løbende priskampagner til 30.000,- på Travelpass 40 klip. Vi har udmeldt datoer for SAS kampagner for året på LinkedIn, og vi gør som regel opmærksom på det et par uger før via mail.

Vi har været i god dialog med SAS under Corona nedlukningen. SAS har orienteret os, og vi har hjulpet med dialog om antal mulige passagerer, da de ville starte op igen. Ligesom vi har været en del af at tage forholdsregler, hvis der er mange passagerer om bord. Der har derfor i en periode under de første dage været en max. load-faktor på flyene på 50%. Nu har SAS indført masker som fast bestanddel af en flyvetur og load-faktoren på flyet er igen 100%.

Flere har spurgt til om SAS forlænger Travelpass perioderne tilsvarende nedlukningen, og om vi i bestyrelsen vil tage det op med SAS. Vores holdning har været, at SAS har langt større problemer at se til, end at tage stilling til det. Dernæst er det jo faktisk kun 2-3 uger hvoraf den ene var påsken.

#### Norwegian og andre

Det er usikkert, hvornår vi igen ser Norwegian på ruten. Søren Svendsen, Aalborg Lufthavn er som sædvanlig altid i fuld gang med at hverde fly til Aalborg, og vi er i god dialog med DAT og Great Danes Airlines. Det ser ud som om begge selskaber ligger sig på et prisniveau svarende til Norwegians.

## Lufthavnene

### Københavns Lufthavn

Bestyrelsen har traditionelt haft møder jævnligt med Københavns Lufthavn. Desværre var vi forhindret i efterårets møde, og forårets møde blev Corona ramt.

De nye arealer i lufthavnen begynder at fungere, efterhånden som vi lærer at orientere os. Dog er vi også sammen med SAS meget opmærksom på, at vi ikke så gerne vil med bus ud fra de nye E-gates.

### Aalborg Lufthavn

Samarbejdet med Aalborg Lufthavn er fortsat rigtigt godt. Vi værdsætter meget de betalingsfrie P-pladser i Direct Parking og takker for gaven.

Sidste års omlægning af P-kort til de medlemmer, der flyver mest, gik fint. Vi skulle også i år have haft et nye besvarelser af spørgeskemaet om rejsemønster. Da bestyrelsens opfattelse er, at mange måske har svært ved at se forbi Corona, og måske ikke aner hvordan fremtiden ser ud, så har vi valgt at bruge resultatet fra sidste års spørgeskema som grundlag for tildeling af P-kort.

Vi oplyser, at et P-kort på årsbasis reelt koster ca. 100-150,- / mdr., når moms og skat er fratrasket. Vi opfordrer folk til selv at påtage sig den udgift, såfremt det har stor vigtighed i dagligdagen.

Det er lykkedes os at fastholde en aften med stegt flæsk og persillesovs i Aalborg lufthavn. I år fik vi så lov at se flyene fra det nye luftfartsselskab Great Dane, og hørte et indlæg fra deres direktør Thomas Hugo Møller.

## Pressen

Der har ikke været megen pressekontakt i årets løb.

## Politisk kontakt

Der har ikke været politiske sager i årets løb.

## Foreningens virke

Foreningen har eksisteret i 19 år. Vores kendskabsniveau blandt flyselskaber, lufthavne, politikere og pressen er fastholdt og stadig godt. Vi bliver inviteret med til møderne.

Vi har fået ny hjemmeside i årets løb lavet af Ann Groner. Vi er meget stolte af den.

Sidste år til generalforsamlingen blev der vedtaget en kontingentstigning til 500,- kr. Dette har givet spørgsmål og debatter her under kontingentbetalingen op mod generalforsamlingen. Der er kun et at sige, at den diskussion blev taget til sidste års generalforsamling og kontingentforhøjelsen blev vedtaget af generalforsamlingen.

Ligeledes blev der sidste år vedtaget at tildele P-kort efter, hvor meget man flyver. Det gav en del tumult og sure miner fra især de medlemmer som have glemt at læse indkaldelser og orienteringer og følte sig overraskende og uberettiget frataget et P-kort. Men vi kom igennem.

Bestyrelsen arbejder med at søge indflydelse gennem Transportministeriet, pressen, politikere, lufthavne og flyselskaber.

Foreningen er en netværksforening, der er baseret på at alle medlemmer bidrager, og netværket er det, man får for sit medlemskontingent. Alle medlemmer bør yde til foreningens virke og søge at støtte i videst muligt omfang.

De sociale arrangementer skal medlemmerne tage initiativ til, og så hjælper bestyrelsen gerne med invitationer.

Vi hjælper også gerne nye medlemmer, der søger viden om skat, priser og muligheder. Nu efter den nye hjemmeside er der megen hjælp at hente der, og det har reduceret behovet for direkte hjælp fra bestyrelsen.

## Bestyrelsen

For et par år siden ændrede vi vedtægter, så bestyrelsen kan være op til 7 medlemmer og ikke kun 6 medlemmer, som det har været hidtil. Bemærk at der i formuleringen er indbygget en fleksibilitet, som bestyrelsen kan vælge inden for. Vedtægtsændringen havde baggrund i, at flere gerne ville være bestyrelsesmedlem, og at bestyrelsen gerne så, at vi fik flere ind i bestyrelsen, der flyver på daglig basis. Ligesom bestyrelsen ifølge vedtægterne altid har været selvsupplerende mellem generalforsamlinger.

Derfor valgte bestyrelsen ved Charlotte Sørensens udtræden af bestyrelsen ikke selv at opstille nye kandidater til bestyrelsen, og vi modtog ikke forslag til kandidater, der ønskede selv at opstille og var opstillet 8 dage før, som generalforsamlingsindkaldelsen foreskrev.

## Medlemmer

Vi bliver hvert år ringet op at nye potentielle pendlere, der gerne vil have information om skatteregler, priser og muligheder. Vi svarer dem, og støtter dem i at etablere sig som pendler. Men som sagt henviser vi meget til hjemmesiden.

Vi er i det nye år ca. 270 medlemmer, som stadig er en stor stigning i året. Men der har også været udmeldelser i år – måske også som følge af kontingentforhøjelsen.

Der har i året været følgende udmeldelser og indmeldelser:

### Udmeldelser 61:

Allan Petersen  
Anders Mejlholm Larsen  
Anders Sejersen  
Anne-Grete Frisk  
Anton Hessellund  
Asger Enggaard  
Bent Kærgaard Kristensen

Birgitte Josefsen

Charlotte Espensen  
Charlotte Pedersen Jacobsen  
Claus Ingvarlsen  
Cosmus Pyndt  
Ditte Buus Nielsen  
Dorte Bertelsen  
Frank Rosendahl  
Frederik Østerbye  
Gunnar Jensen  
Hanne Glassau  
Helle Fisker Henriksen  
Idan Orenstein  
Inge Kjøbsted  
Jacob Fuglsang Larsen  
Jeanett Kaare  
Jeppe Stricker  
Jesper Fink Rathke  
Joen Rosenmeier  
John Tørring  
Jørn Haugaard  
Jørn Sand Poulsen  
Ken Nimand Larsen  
Lars Arendt-Nielsen  
Leif Vestergaard  
Lene Bach  
Maria Rysgaard (tidligere Mogensen)  
Martin Schwartzlose  
Michael Holmberg Andersen  
Mikkel Dissing Søndergaard  
Morten Bordvik  
Morten Albjerg Liingaard  
Morten Bang Justesen  
Niels Christian Skovgaard  
Ole Søholm Jensen  
Per Neumann Jensen  
Per Mariager  
Per Søndergaard Pedersen  
Peter August Simonsen  
Peter F. Jensby  
Peter Rudbæk  
Peter Rønnebeck Meldgaard  
Rasmus Thy Grøn  
Rasmus Prehn  
Simon Hole  
Steffen Lieberkind

Søren Damgaard

Søren Kold  
Søren Kragh  
Søren Skjærris  
Thomas Frisgaard  
Tina Berg  
Torben Engelbrecht Jakobsen  
Ulrik Hartmeyer Christiansen

Nye medlemmer 59:

Aleksander Eriksen  
Allan Petersen  
Annette Kvist  
Bo Attrup  
Bo Flemming Riber Bay  
Charlotte Pedersen Jacobsen  
Christian Kjærsgaard Binder  
Conni Jensen  
Dennis Hostrup  
Dorthe Nonboe Christensen  
Flemming Thomassen Larsen  
Gitte Ejstrup  
Helge Hansen  
Henning Andersen  
Henrik Koch  
Henrik Lærke  
Henrik Strange  
Henrik Secher Jarlskov  
Jacob Fuglsang Larsen  
Jarl Arfelt  
Jesper Max Laursen  
Jon Andersen  
Kim Poulsen  
Kim Hammild Laursen  
Lars Black  
Lars Bang  
Lars Munk  
Leif Vestergaard  
Mads Kronborg Eriksen  
Malene Furbo Kristensen  
Mark Wolff  
Mette Hejndorf  
Mette Vesterdal Ustrup  
Michael Trangeled  
Michael Petersen

Michael Brogaard Jensen

Michael Holmberg Andersen

Michael Østerberg Jakobsen

Morten Gulstad

Nanna Jensen

Nikolaj Vestergaard Nielsen

Per Mariager

Per Søndergaard Pedersen

Peter Vekslund

Peter Aggerholm Svendsen

Rasmus Blendal

Rene Nejsum

Ruben Myung Sørensen

Rune Memborg

Steen Bech

Steen Jørgensen

Stinne Hjort Dalsø

Søren Kragh

Søren Klausen Søndergaard

Thea Fynbo

Thomas Ebert Münzberger

Thomas Hugo Møller

Vagn Erik Jensen

Vicki Meilstrup

### Guldnåle

Ann Groner som tak for hjemmesiden

## **Sociale arrangementer**

Foreningen har haft følgende sociale arrangementer:

Golf – Kristian Bengaard og Kim Bøje Madsen arrangerede igen i år en golfdag. Denne gang i Jammerbugt golfklub. Det var super koldt den dag, men det var en god dag alligevel.

Golf næste år er fredag d. 4. september i Hals golfklub.

Golf med Aalborg Lufthavn: Er vist blevet Corona ramt.

Nytårstaflet – Traditionen tro et hyggeligt nytårstaffel med omkring 30 deltagere.

Aalborg Lufthavn – Stegt flæsk, persille sovs, øl og snaps blev traditionen tro gentaget i år. Vi var på besøg hos Great Dane Airlines.

HMK Bilcon og back-stage Nibe Festival – Begge er blevet aflyst grundet Corona, men vi tror på at begge dele kan komme på igen.

## Generalforsamlingen

SAS orienterede om, at de vil forlænge perioden på Travepasses, der står til udløb i April og Maj. Mere specifikke regler følger.

Norwegian ved Frank Nordbjerg orienterede om, at Norwegian vil starte på ruten igen i august 2020.

Det blev kommenteret, at man havde ønsket om, at sidste års beretning havde indeholdt en skriftlig begrundelse for kontingentstigningen. Formanden redegjorde for, at der var flere begrundelser, som kan være svære at skrive, så de ikke siden misforstås. Derfor må det opfordres til fremadrettet at deltage i generalforsamlingen, hvis man vil vide mere og have indflydelse på foreningens beslutninger. Formanden orienterede om, at én af grundene var, at man ikke ønsker medlemmer der kun er med for økonomisk vinding på billetpriser, men medlemmer der støtter foreningens virke.

Valg af bestyrelse. Den nuværende bestyrelse blev genvalgt. Trods der ikke var indgivet kandidater som foreskrevet i generalforsamlingsindkaldelsen valgte et medlem at opstille på selve generalforsamlingen. Der var andre kandidater, der havde kontaktet bestyrelsen rettidigt, men som havde valgt at afstå fra at opstille. Formanden foreslog at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, så alle med udvist interesse kunne få lige vilkår. På dirigentens forslag frafaldte det opstillende medlem sit kandidatur for nuværende.

Foreningen har i år 20 års jubilæum. Bestyrelsen har derfor valgt at afholde en stor fest med lækker mad en lørdag aften i september. Det er d. 19. September 2020, og vi opfordrer alle til at deltage i det, vi håber bliver et brag af en fest.

## Det nye år

Foreningen har i det nye år følgende på programmet:

- Fortsætte med at skabe politiske kontakter og skabe politisk bevågenhed
- Fortsætte samarbejdet med SAS, Norwegian, DAT, Great Dane og lufthavnene
- Gennemgå vedtægterne, så de afspejler og understøtter en stor forening

Foreningen består af fire medlemskategorier:

- Pendlere, der har arbejdsplads modsat privat bopæl
- Ofte flyvende forretningsfolk, som flyver mere end 50 one-way flyvninger / år
- Lejlighedsvis flyvende, der er tidligere pendlere, som ikke længere flyver forretningsmæssigt
- Associerede medlemmer

Arrangementer kan dedikeres til bestemte medlemskategorier, og vi vil opgøre antallet af medlemmer i de fire kategorier, ligesom P-kort fremover tildeles til medlemmer med det største behov.

Det er på den baggrund nødvendigt, at der årligt udsendes et spørgeskema, hvor hvert medlem besvarer spørgsmål om eget rejsemønster. Grundet Corona har vi valgt i år at tildele P-kort efter sidste års rejsemønster og udskyde det nye spørgeskema til næste år.

P-kort tildeles efter følgende rangorden:

1. Pendler
2. Ofte flyvende
3. Lejlighedsvis flyvende

Antal flyvninger sidste år og anciennitet anvendes inden for hver gruppe.

**SK-AAL bestyrelsen 2020**